

Automobilismo **A Vallelunga gradino più alto per Lavio e due volte 4. Raffaele Marciello**

■ **VALLELUNGA** Per i colori ticinesi non sono mancate le soddisfazioni sul circuito di Vallelunga, teatro di un intenso fine settimana motoristico. Iniziando dal campionato italiano Gran Turismo, l'ex rallyista di casa nostra Brian Lavio, insieme all'italiano Stefano Gattuso e su una Ferrari della scuderia luganese Kessel Racing, nelle due corse del weekend ha dapprima staccato un quarto posto e quindi una bella vittoria nella classe GT3. Il primo piazzamento, però, è stato quantomeno... immeritato, visto che a poche curve dal traguardo la vettura condotta in quel momento dallo stesso Lavio è stata colpita da un avversario. Il ticinese non è stato in grado di evitare un testacoda che gli ha impedito di transitare sotto la bandiera a scac-

chi e l'ha costretto ad accontentarsi della quarta piazza. Ben altrimenti, appunto, sono poi andate le cose in gara-2, nella quale Lavio e Gattuso hanno dominato, staccando un successo che li mantiene in corsa per la conquista del titolo tricolore della GT3.

Passando al campionato italiano della Formula Abarth, il 15.enne di Caslano Raffaele Marciello ha confermato di avere un piede pesante e di avere grandi qualità di pilota, nonostante la sua giovane età. Marciello a Vallelunga ha sfiorato a due riprese il podio, classificandosi quarto in entrambe le gare disputate. Il ticinese, lungo tutto l'arco del fine settimana, non è riuscito a trovare il perfetto feeling con la sua vettura, ma è comunque riuscito a ben figurare. Grazie ai pun-

ti conquistati a Vallelunga ha così consolidato il suo secondo posto nella classifica generale di questa categoria, nella quale a condurre le danze è il transalpino Brandon Maisano, domenica impostosi fra l'altro in gara-2.

Il terzo ticinese in gara a Vallelunga, ossia il 18.enne Alex Fontana, non ha invece avuto la fortuna dalla sua. Impegnato nella serie tricolore di Formula 3, il luganese per la prima volta in questa stagione è stato costretto a un ritiro, avvenuto in gara-2 in seguito di un contatto multiplo che ha coinvolto cinque vetture a centro gruppo. Fontana, sempre sesto nella «generale» dei debuttanti, anche nella prima corsa è stato tamponato da un avversario, ma è comunque riuscito a concludere al 15. posto.